

Lifting na granicy

Data publikacji: 14.09.2010 11:45

□

Jeszcze kilka lat temu było to największe przejście na południu Polski. Na szczęście nie podzieliło losu terminalu w Zwardoniu, które – wybudowane kosztem 80 milionów złotych – po wejściu do grupy państw Schengen stało się niepotrzebne.

Były terminal odpraw na przejściu granicznym w Cieszynie Boguszowicach w dalszym ciągu jest ostatnim przystankiem dla kierowców w drodze na zachód. Codziennie przejeżdża tutaj w obu kierunkach kilka tysięcy tirów. Od początku września trwa modernizacja byłego przejścia. Prace pochłoną około 10 milionów złotych. Głównym inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad

Jan Bacza